



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



**Beheerorganisatie Slufter**

 **Boskalis**  
Beheer Slufter

## **De nieuwe toegangseisen voor vrachtauto's op de Maasvlakten 1 en 2 worden definitief vanaf 1 januari 2014 van kracht.**

De nieuwe eisen zijn vastgelegd in een verkeersbesluit van de gemeente Rotterdam van 22 mei 2012. Er is geen beroep aangetekend en daarmee is dit besluit definitief geworden. Het oude verkeersbesluit om al vanaf 1 januari 2013 strenge toegangseisen te stellen, vervalt.

### **Nieuw verkeersbesluit**

Het nieuwe verkeersbesluit houdt in dat vanaf 1 januari 2014 alle vrachtauto's met dieselmotor over een schone Euro VI motor moeten beschikken als ze de Maasvlaktes op gaan. Een uitzondering geldt voor vrachtauto's die vóór 1 januari 2013 nieuw op kenteken zijn gezet. Zij mogen op de Maasvlaktes niet ouder zijn dan 7 jaar, vanaf de eerste toelatingsdatum in de EU. Voor 2014 betekent dit dat ze niet ouder mogen zijn dan 1 januari 2007. De toegangseisen gelden op de Maasvlakte 1 en de nieuwe Maasvlakte 2. Dit betreft het hele gebied ten westen van het Stenen Baakplein. Ze zijn tot stand gekomen in nauw overleg tussen de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf, Transport en Logistiek Nederland TLN (beroepsvervoerders) en EVO (verladers en ontvangers).

### **Oude besluit vervalt**

Het nieuwe besluit vervangt een eerder verkeersbesluit uit 2010, dat in werking zou treden op 1 januari 2013. Dan zouden alleen vrachtauto's de Maasvlakten op mogen die aan de Euro V norm voldoen. Op 1 januari 2016 zou deze toegangseis worden aangescherpt tot Euro VI. In vergelijking met dit oude besluit leidt het nieuwe besluit tot een versnelde invoering van Euro VI, maar kunnen vervoerders hun voertuigen geleidelijker vervangen. Hiermee wordt kapitaalvernietiging zoveel mogelijk tegengegaan. Met het nieuwe besluit wordt voldaan aan de Europese en Nederlandse milieuregelgeving.

### **Ontheffingen en handhaving**

De gemeente Rotterdam werkt samen met het Havenbedrijf Rotterdam, TLN en EVO aan verdere uitwerking van het ontheffingenbeleid en de handhaving van de toegangseisen. Hierover zal later dit jaar meer bekend worden.