

---

# Beheerorganisatie Slufter

## Operationele leveringsvoorwaarden voor het bergen en bewerken van baggerspecie in baggerspeciedepot “de Slufter”

### Operationele leveringsvoorwaarden

De uitvoering van bergingsactiviteiten in de Slufter is gebonden aan bepaalde voorwaarden. Deze voorwaarden zijn voor een deel afgeleid uit de vergunning en voor het overige deel vastgesteld door de beheerder, om de exploitatie van de Slufter zo doelmatig mogelijk te doen verlopen. In het algemeen vormen de bergingsactiviteiten een onderdeel van de uitvoering van een baggerwerk, waarbij veelal meerdere partijen betrokken zijn: financier, opdrachtgever, advies- of ingenieursbureaus en aannemers. Elke betrokken partij heeft daarbij zijn eigen specifieke verantwoordelijkheden; afspraken ter zake worden daartoe vastgelegd in een overeenkomst en / of bestek. Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden die de beheerder van de Slufter, Boskalis Beheer Slufter, stelt aan en tijdens de bergingsactiviteiten, wordt geadviseerd om deze bij voorbaat in het bestek op te nemen. Mochten er redenen zijn om van deze voorwaarden af te wijken of anders zins aanvullende voorwaarden te stellen, dan is tijdig overleg met Boskalis Beheer Slufter een optie.

---

# **Beheerorganisatie Slufter**

# Beheerorganisatie Slufter

## 1. Aanvoer mogelijkheden

Ten behoeve van de aanvoer van baggerspecie zijn op/nabij het baggerspeciedepot de Slufter de volgende losfaciliteiten aanwezig:

- a. Diverse loslocatie's op het terrein van de Slufter, voor de aanvoer per as;
- b. Een walaansluiting op de persleiding naar de Slufter voor een bakkenlosinstallatie, in de Hartelhaven havennummer 7100;
- c. Twee drijvende leidingen met boegkoppeling (Ø 650 mm en Ø 750 mm) aangesloten op de persleiding naar de Slufter voor Sleephopperzuigers, in de Mississippihaven, Sleephopperzuigers moeten hier gebruik maken van de aanwezige afmeerpalen, havennummer 6460.

## 2. Openingstijden

Voor de uitvoering van de bergingsactiviteiten is de Slufter als volgt opengesteld:

- a. Aanvoer per as:  
Maandag t/m donderdag van 07.00 uur tot 17.30 uur  
Vrijdag van 07.00 uur tot 17.00 uur
- b. Aanvoer per bak:  
Maandag t/m donderdag van 07.00 uur tot 17.00 uur  
Vrijdag van 07.00 uur tot 16.00 uur

De aanwezige bakkenlosinstallatie kan andere tijden hanteren voor het lossen van de bakken. Informeer tijdig bij de aanwezige bakkenlosinstallatie!

- c. Aanvoer per sleephopperzuiger:  
Dagelijks van 00.00 uur tot 24.00 uur, 365 dagen per jaar.  
Aanvoer tijdens het weekend en zon- en feestdagen is mogelijk na overleg met de beheerder;  
Aanvoer minimaal 1 week van te voren melden bij Boskalis Beheer Slufter.  
Op dag van levering minimaal 1 uur voor aankomst het tijdstip van aankomst melden onder vermelding van het afvalstroomnummer.

Sleephopperzuigers die niet eerder gebruik hebben gemaakt van de koppelpunten van de Slufter dienen hun eerste vracht aan te bieden tussen 07:00 en 15:00. Dit i.v.m. instructies van uit Boskalis Beheer Slufter.

- d. In bijzondere gevallen kan, na overleg met de Boskalis Beheer Slufter, van de bovenstaande tijden worden afgeweken.

## 3. Hoeveelheidbepaling

### Twee soorten metingen zijn van toepassing

- a. Aanvoer per as:  
Het verschil tussen de inweging en uitweging van de vrachtwagen bepaalt de aangevoerde hoeveelheid in tonnen baggerspecie. Of de container of tank daarbij meer of minder vol geladen is, of de baggerspecie een lage of hoge dichtheid heeft, is voor de verrekening van de hoeveelheid niet relevant.
- b. Aanvoer per bak of per sleephopperzuiger:  
Indien de aanvoer per bak of per sleephopperzuiger plaatsvindt dienen, twee weken voor de aanvang van de bergingsactiviteiten, **de gewaarmerkte beunstaten en meetbrieven** van het in te zetten materieel te zijn aangeleverd aan de beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter.

## Beheerorganisatie Slufter

Meting van de per bak aangevoerde baggerspecie wordt uitgevoerd door een gecertificeerde ijkopnemer met de beun en meetbrief van het schip / bak.

Meting van de per hopper aangevoerde hoeveelheid baggerspecie wordt uitgevoerd door de hopper doormiddel van de zgn. "halve bol"-methode.

De "halve bol"-methode is een meetmethode waarbij alleen het volume met een dichtheid van 1,2 ton/m<sup>3</sup> of hoger wordt gemeten.

De meting van de hoeveelheid vindt plaats ten behoeve van de afrekening van de geborgen hoeveelheid baggerspecie tussen Havenbedrijf Rotterdam N.V./ Rijkswaterstaat West Nederland Zuid en de ontdoener. Als zodanig staat de hoeveelheidbepaling geheel los van de wijze waarop verrekening van de uitgevoerde bagger- en bergingswerkzaamheden, tussen de ontdoener en aannemer van de baggerwerkzaamheden, plaatsvindt.

Zonodig kan de beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter, eisen dat er door de aannemer van de baggerwerkzaamheden hulp wordt verleend bij het opnemen van de meetgegevens voor het bepalen van de aangevoerde hoeveelheid.

### 4. Uitvoering van bergingswerkzaamheden

#### Algemeen

- a. Twee weken voor aanvang van de bergingsactiviteiten dient de ontdoener de volgende informatie te overleggen aan de beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter:
  - Naam en adres van de aannemer van de baggerwerkzaamheden.
  - Naam, adres en telefoonnummer van de aannemer en de contactpersoon van de eventueel zelf ingehuurde bakkenlosinstallatie.
  - Een gedetailleerde planning van de hoeveelheid, de wijze waarop en de frequentie waarmee de baggerspecie wordt aangevoerd.
  - Technische specificaties van het in te zetten materieel, zoals pompkarakteristieken etc.
  - Actuele, gewaarmerkte beunstaten bij aanvoer per bak of sleephopperzuiger.
  - Actuele, gewaarmerkte meetbrieven bij aanvoer per bak of sleephopperzuiger.
  - Wanneer er geen actuele of juiste gewaarmerkte beunstaat kan worden overlegt is de beheerder van het depot gemachtigd de vracht te weigeren.
- b. Aankomst van het transportmiddel bij de losfaciliteit dient minimaal één uur van te voren worden gemeld bij Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger.
- c. Bij aankomst aan de losfaciliteiten dient voor elke lading baggerspecie een begeleidingsbrief te worden overlegd. Baggerspecie zonder begeleidingsbrief of met een onjuist of onvolledig ingevulde begeleidingsbrief wordt **geweigerd**. Wanneer extra opmerkingen op de begeleidingsbrief voor onduidelijkheid zorgt wordt de baggerspecie ook **geweigerd**.
- d. De loswerkzaamheden worden **niet** eerder gestart dan nadat Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger daartoe toestemming heeft verleend en de hoeveelheid aangevoerde baggerspecie is gemeten.
- e. De te lossen baggerspecie dient vrij te zijn van vuil en van stoffen die drijfvlagen in de Slufter veroorzaken. Baggerspecie dient bij het beladen van de transportbakken cq. Vrachtwagens over een rooster verwerkt te worden met een maximale maaswijdte van 20 \* 20 cm.
- f. Bij optredende calamiteiten tijdens het losproces dienen de instructies van Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger strikt en terstond te worden opgevolgd. Eventuele hieruit voortkomende kosten kunnen niet op de beheerder worden verhaald.

## Beheerorganisatie Slufter

- g. Vertrek van het transportmiddel van de losfaciliteit dient tijdig te worden gemeld bij Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger en vindt plaats nadat de (eventuele) restlading baggerspecie is gemeten.
- h. Boskalis Beheer Slufter behoudt zich het recht om, indien daartoe aanleiding mocht zijn, aangevoerde baggerspecie te benutten voor hergebruik. De ontdoener kan daaraan geen rechten ontlenen.
- i. De ontdoener wordt geacht zich ter plaatse, in en nabij de Slufter van de situatie op de hoogte te hebben gesteld.
- j. Aanwijzingen van Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger en, in het geval van transport over water, aanwijzingen van de Havenmeester, dienen door de ontdoener te allen tijde stipt te worden opgevolgd.

### Aanlevering per as

- k. De ontdoener of zijn vertegenwoordiger wordt geacht zich ter plaatse, in en nabij de Slufter van de situatie op de hoogte te hebben gesteld.
- l. De chauffeurs van de vrachtwagen dienen de instructie van Boskalis Beheer Slufter tot zich te nemen en hiervoor te tekenen. Bij het niet opvolgen van de instructies door een chauffeur zal deze de toegang tot de Slufter ontzegd worden.
- m. Elke vrachtwagen dient **duidelijk zichtbaar** aan de zijkant het kenteken aan te brengen van de aanhangers. Tevens dient de inhoud van de bak aangegeven te worden. In geval van vrachtwagens waarmee min of meer losse containers met specie worden aangeleverd moeten de containers zijn voorzien van een uniek nummer en tevens de inhoud van de containers zijn aangegeven.
- n. Maximale lengte van een te wegen combinatie is 18 meter. Indien een combinatie langer is dan 18 meter zal in twee delen gewogen worden.
- o. In geval van vrachtwagens waarmee min of meer losse containers met specie worden aangeleverd moeten de containers vanuit de cabine te bedienen zijn.
- p. De specie in de vrachtwagens dient zodanig te worden aangeboden dat geen mors plaatsvindt.
- q. Indien er toch mors plaats vindt wordt dit op kosten van de ontdoener /vervoerder op geruimd.
- r. De chauffeurs van de vrachtwagen dienen binnen de verontreinigde zone binnen de cabine te blijven met de ramen gesloten.

### Aanlevering per hopper / bak

- s. De ontdoener of zijn vertegenwoordiger wordt geacht zich ter plaatse, in en nabij de Slufter van de situatie op de hoogte te hebben gesteld.
- t. Indien de ontdoener gebruik wenst te maken van de persleiding naar de Slufter is de ontdoener verantwoordelijk voor het gebruik van de walaansluiting en/of drijvende leiding en voor het pompproces in de leiding. Schade, waaronder begrepen eventuele gevolgschade, ontstaan uit calamiteiten (schadeaanvaring, depotvorming, lekkage, dicht draaien leiding, etc.) en vacuümklappen die veroorzaakt zijn door de ontdoener, zullen worden verhaald.
- u. De ontdoener dient er bij de uitvoering van de bergingsactiviteiten rekening mee te houden dat de losfaciliteiten ook gebruikt worden door sleephopperzuigers die onder contract staan van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat, ten behoeve van

## Beheerorganisatie Slufter

het onderhoudsbaggerwerk in de Rotterdamse regio. Dit materieel (hoppers en bakkenlosinstallatie) krijgt voorrang bij het lossen.

- v. De specie in de sleephopperzuiger of de te lossen bakken dient zodanig te worden aangeboden dat bij aanvang van en gedurende het gehele losproces **geen** baggerspecie overboord spoelt.
- w. Tijdens het gehele losproces mogen de drukken in de transportleiding, die optreden bij het verpompen van de baggerspecie, niet hoger zijn dan **8 bar**. Incidenteel mag bij hoge uitzondering de druk worden opgevoerd naar 10 bar.

### Aanlevering per bak

- x. Ten behoeve van het lossen van bakken kan gebruik worden gemaakt van de aanwezige bakkenlosinstallatie welke is aangesloten op de persleiding naar de Slufter via de walaansluiting bij de Hartelhaven.
- y. Volgorde van aankomst bij de losfaciliteit is ook de volgorde van lossen, tenzij door bijzondere omstandigheden de beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter, of diens vertegenwoordiger anders besluit.
- z. Wanneer het niet mogelijk is om gebruik te maken van de aanwezige bakkenlosinstallatie dan bestaat, onder voorwaarden, de mogelijkheid om gebruik te maken van een alternatieve oplossing. Hiervoor moet tijdig een schriftelijk verzoek worden ingediend bij Boskalis Beheer Slufter en de Beheerorganisatie Slufter. Toestemming wordt pas, in overleg met de Beheerorganisatie Slufter, verleend, nadat met Boskalis Beheer Slufter specifieke afspraken zijn gemaakt over een alternatieve oplossing en de eventuele consequenties hiervan. Deze afspraken zullen schriftelijk worden vastgelegd en vormen als zodanig onderdeel van de voorwaarden voor berging van baggerspecie in de Slufter.
- aa. Bij het gebruik van het lospunt voor een bakkenlosinstallatie dient de capaciteit van de bakkenlosinstallatie voldoende te zijn voor het verpompen van zandige specie, door een leiding met diameter 750 mm met een maximale lengte van 6 km, met een debiet van ca. 5000 m<sup>3</sup>/uur en een beuninhoud van ca. 400 m<sup>3</sup>.
- bb. Na het beëindigen van de overslag dient er vijf minuten water gedraaid te worden.
- cc. De bakkenlosinstallatie moet geschikt zijn om een leiding gevuld met specie op gang te brengen en door te persen. Doorgaans is deze specie van de voorgaande geloste bak of sleephopper.
- dd. De bakkenlosinstallatie dient de VCP-gegevens (snelheid, concentratie en drukgegevens) digitaal aan te leveren aan Boskalis Beheer Slufter. Kunnen deze gegevens niet aangeleverd worden dan dient men akkoord te gaan met de VCP-gegevens zoals deze gemeten worden door Boskalis Beheer Slufter.
- ee. De bakkenlosinstallatie is volgens de vigerende vergunning verplicht zoveel mogelijk gebruik te maken van water uit het recirculatiebassin (recirculatiewater) voor proceswater. Bij optredende calamiteiten kan op aanwijzing van Boskalis Beheer Slufter of diens vertegenwoordiger water van het oppervlaktewater buitenboord onttrokken worden.
- ff. De aanwezig bakkenlosinstallatie voldoet aan bovenstaande eisen.

### Aanleveringen per hopper

- gg. Hoppers dienen de hopperinstructie van Boskalis Beheer Slufter aan boord te hebben.

## Beheerorganisatie Slufter

- hh. Gegevens van de drijvende leidingen en boegkoppeling (Ø 650 en Ø 750 mm) zijn op te vragen bij Boskalis Beheer Slufter.
- ii. Diameter persleiding is 750 mm. Persafstand varieert tussen 3.200 m en 6.000 m.
- jj. Indien de ontdoener met sleepopperzuigers gebruik wenst te maken van de losvoorzieningen dient hij, of zijn vertegenwoordiger, ervoor te zorgen dat de sleepopperzuiger op deugdelijke wijze is afgemeerd zodat voorkomen wordt dat de sleepopperzuiger tijdens het losproces kan losslaan. Daarnaast dient men er voor te zorgen dat geen ontoelaatbare krachten worden uitgeoefend op de koppeling, leiding en afmeerpalen.
- kk. Na het beëindigen van de overslag dient er vijf minuten water gedraaid te worden.

### 5. Arbo-aspecten

In het kader van persoonlijke bescherming en arbeidsomstandigheden dient er vanuit te worden gegaan dat blootstelling aan alle bij de bergingsactiviteiten vrijkomende baggerspecie en proceswater schadelijk voor de gezondheid kan zijn. Om de veiligheid en gezondheid van de omgeving en van de personen die beroepsmatig betrokken zijn bij het verwerken van verontreinigde baggerspecie zo goed mogelijk te waarborgen, is een **Arbo-werkplan**, gekoppeld aan een **veiligheidskundig draaiboek**, opgezet. Het werkplan ligt voor alle betrokkenen ter inzage bij de beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter. Iedereen wordt geacht zich van de inhoud daarvan op de hoogte te hebben gesteld.

Alle voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, die noodzakelijk zijn voor bescherming van de gezondheid en veiligheid, dienen stipt te worden uitgevoerd. Om zoveel mogelijk uit te sluiten dat tijdens de bergingsactiviteiten onveilige situaties ontstaan, is het ieders plicht om dreiging van calamiteiten onmiddellijk te melden bij Boskalis Beheer Slufter, uitvoerder en /of veiligheidsdeskundige. Signalering van mogelijk onveilige situaties kan leiden tot aanpassing van de te nemen maatregelen.

Iedereen dient zich consequent te houden aan:

- De algemeen geldende gedragsregels;
- De gegeven instructies;
- De afgesproken procedures.

Bij het niet opvolgen van deze regels, instructies en procedures zullen medewerkers of bezoekers van de werkplek worden verwijderd, dan wel niet worden toegelaten.

Het werkterrein op en nabij de Slufter is onderverdeeld in drie zones, aangeduid met opschriften in de zgn. "stoplichtkleuren", te weten:

- De "Schone zone" **groen**
- De "Schoonmaakzone" **oranje**
- De "Verontreinigde zone" **rood**

De "**Schone zone**" is het gebied waarin geen verontreinigingen voorkomen, of waarin met de verontreinigde baggerspecie uitsluitend handelingen worden verricht die geen gevaar voor de medewerkers en bezoekers met zich mee brengen.

De "**Schoonmaakzone**" is gelegen tussen de verontreinigde zone en de schone zone, waarin de eventuele reinigingsactiviteiten van materieel plaatsvinden.

De "**Verontreinigde zone**" is het gebied waar de bergingsactiviteiten plaatsvinden. In het Arbo-werkplan is expliciet aangegeven op welke gebieden de verontreinigde zone van toepassing is.

## Beheerorganisatie Slufter

Ten slotte zij nog opgemerkt dat op de grens van de schone zone en de schoonmaakzone een voorziening is geplaatst ten behoeve van het reinigen van laarzen, handschoenen, kleding, materiaal, etc. Dit is de arbo ruimte in de weegbrug, en dit is niet op de grens van schoone en vuile zone. Voor alle overige veiligheidsmaatregelen wordt verwezen naar het eerder genoemde Arbo-werkplan.

### 6. Contactgegevens

Voor vragen over bergingsaanvragen, toelatingscriteria, afvalstroomnummers, acceptatie- en registratieprocedures kan er contact worden opgenomen met Boskalis Beheer Slufter. Voor vragen over het bergingstarief en gebruik bergingsquota kan er contact worden opgenomen met Havenbedrijf Rotterdam N.V./ Rijkswaterstaat.

#### Contactgegevens Boskalis Beheer Slufter vof.

Postadres:  
Postbus 4234  
3006 AE Rotterdam

Bezoekadres:  
Boskalis Servicepunt Grondstoffen  
Waalhaven oostzijde 85  
3087 BM Rotterdam  
E-mail: [slufter@boskalis.com](mailto:slufter@boskalis.com)  
Telefoon: 010-2882800

Bezoekadres:  
Vrachtwagen ingang Boskalis Beheer Slufter havennummer 8730

Acceptatie bergingsverzoeken:  
Telefoon: 010-2882813  
E-mail: [slufter@boskalis.com](mailto:slufter@boskalis.com)

Depot:  
Telefoon: 06-13055162  
E-mail: [slufter@boskalis.com](mailto:slufter@boskalis.com)  
Wachtdienst (24 uur bereikbaar): 06-13055162  
Back-up wachtdienst: 06-10733174

Klachten:  
Zie klachtenformulier op de site Boskalis Beheer Slufter onder Downloads.

#### Contactgegevens Beheerorganisatie Slufter (Havenbedrijf Rotterdam N.V. & Rijkswaterstaat)

Postadres:  
Asset Management Ports & Fairways  
Postbus 6622  
3002 AP Rotterdam

Telefoon: 010-252 2140  
06-51821857  
Fax: 010-252 2178  
E-mail: [r.rutgers@portofrotterdam.com](mailto:r.rutgers@portofrotterdam.com)



---

## Beheerorganisatie Slufter

Gebruik bergingsquota en facturatie

Telefoon: 010-252 2173  
06-51429388  
Fax: 010-252 2178  
E-mail: [r.van.spijk@portofrotterdam.com](mailto:r.van.spijk@portofrotterdam.com)

### 7. Slotopmerkingen

Havenbedrijf Rotterdam N.V./ Rijkswaterstaat West Nederland Zuid (incl. beheerder van het depot, Boskalis Beheer Slufter), kan in bijzondere gevallen, om haar moverende redenen, afwijken van hetgeen in deze Operationele leveringsvoorwaarden is opgenomen.

Havenbedrijf Rotterdam N.V./ Rijkswaterstaat West Nederland Zuid is bij de opzet van deze Operationele leveringsvoorwaarden uiterst nauwgezet te werk gegaan. Eventuele aanpassingen in de vergunningsvoorwaarden, toelatingscriteria, procedures, etc., zullen zo consequent en spoedig mogelijk worden gepubliceerd via ondermeer een vernieuwde uitgave van deze Operationele leveringsvoorwaarden. Dat wil echter niet zeggen dat Havenbedrijf Rotterdam N.V. / Rijkswaterstaat West Nederland Zuid te allen tijde kan instaan voor de juistheid en weergave van de meest recente voorwaarden, criteria, procedures etc.

Elke verantwoordelijkheid terzake wordt door Havenbedrijf Rotterdam N.V. / Rijkswaterstaat West Nederland Zuid bij voorbaat afgewezen. Mocht er ten aanzien van de toepassing van de juiste regelgeving twijfel bestaan, dan verdient de aanbeveling om contact te zoeken met de onder punt 6 genoemde personen.

De Nederlandse versie van de Operationele leveringsvoorwaarden voor het bergen en bewerken van baggerspecie in baggerspeciedepot "de Slufter" is leidend.