

Boskalis Beheer Slufter  
Luzonstraat 40 (Havennummer 8784)  
3199 KX Rotterdam-Maasvlakte  
Postbus 4234  
3006 AE Rotterdam

Telefoon +31 (0)6 13 05 51 62

E-mail slufte@boskalis.nl  
Internet www.boskalisbeheerslufte.nl

Uw referentie -  
Onze referentie -

Datum  
03-07-2023

## Betreft: Aanmeldingsprocedure / Instructie hoppers

Onderstaande zaken zijn van belang bij levering per hopper aan slibdepot de Slufter. Er wordt van u verwacht dat u deze processen hanteert. Levering kan worden gestaakt bij het afwijken op onderstaande.

### 1. AANMELDING HOPPER

Wanneer u wilt lossen van **maandag t/m vrijdag tussen 06:00 uur en 17:00 uur** dient u zich **minimaal één uur** vooraf te melden bij de depotbeheerder op nummer **+31 (0)6 13 05 51 62**.

Buiten bovenstaande tijden dient u zich **één uur** vooraf te melden bij "Van Varik Groep" op nummer **+31 (0)6 57 59 93 06**.

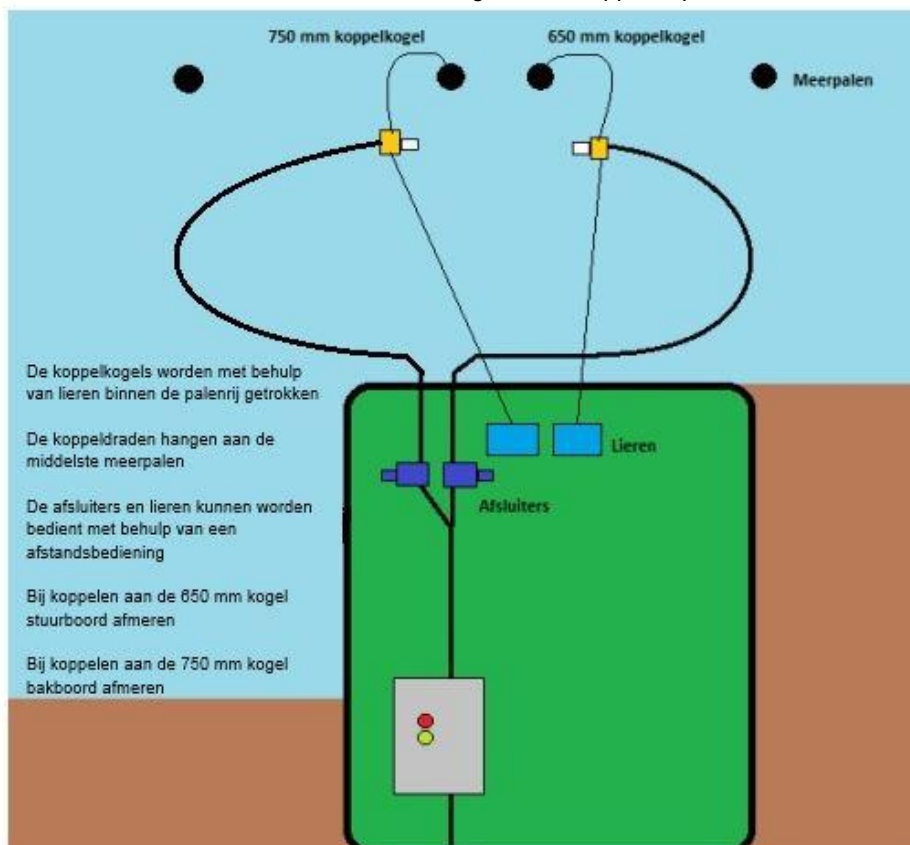
In beide gevallen krijgt u de surveillant aan de lijn, u dient bij hem de volgende informatie door te geven:

- Afvalstroomnummer.
- Tripnummer;
- ETA;

Bij problemen kunt u ook contact opnemen met de depotbeheerder.

### 2. INSTRUCTIE AFMEREN EN KOPPELEN

Hieronder vindt u een schematische tekening van het hopperlospunt:



Het hopperlospunt is voorzien van een rond 750 mm koppelkogel, het is van belang dat u voor gebruik van de koppelkogel langs bakboord afmeert.

Voordat u begint met koppelen dient u te zijn afgemeerd langs de meerpalen met behulp van een spring/tros. Het is **niet toegestaan** uw lading te lossen middels dynamic positioning (DP). De koppelkogels zijn met lieren binnen de palenrij getrokken en de koppeldraden hangen aan de middelste meerpalen.

De lieren en de afsluiters zijn te bedienen met behulp van een afstandsbediening. Lees voor gebruik aandachtig de handleiding van de afstandsbediening door (zit ook in koffer afstandsbediening).

### **LET OP: VOOR START HIJSEN KOPPELKOGEL LIER VIEREN !**

Als een hopper voor het eerst op de Slufter komt zal er een medewerker van Boskalis Beheer Slufter voorafgaand aan het lossen van de eerste trip, middels een watertaxi, aan boord gaan bij de hopper. Hij zal uitleg verschaffen omtrent het gebruik van de afstandsbediening en hoe er gelost dient te worden op de Slufter. Transport van de wal naar boord gaat in onderling overleg en is voor rekening van het schip/project.

Mochten er zich problemen voordoen bij het bedienen van de afstandsbediening dient u dit gelijk telefonisch kenbaar te maken aan de op dat moment werkzame surveillant.

*Wanneer u bent gekoppeld en de afsluiter heeft geopend is dit het moment dat u op 'Lossen' drukt in uw LZP app.*

### **3. INSTRUCTIE PERSEN LEIDING SLUFTER**

Direct na het aankoppelen dient u zich telefonisch aan te melden bij de desbetreffende surveillant om toestemming te vragen voor het opstarten van het persproces.

### **LET OP: ZONDER TOESTEMMING MAG U NIET STARTEN MET PERSEN !**

Het gezag aan boord dient erop toe te zien dat het persproces zo rustig en beheerst mogelijk verloopt. Dit houdt in dat zogenaamde vacuümklappen en hoogoplopende persdrukken te allen tijde voorkomen dienen te worden.

### **LET OP: MAX. 8 BAR PERSDRUK TOEGESTAAN MET PIEK DRUKKEN VAN 10 BAR<sup>i</sup> !**

Er vindt **geen enkele vorm van morsing** plaats, u wordt hierop gecontroleerd. Denk hierbij ook aan snuivers of spoelleidingen van de afsluiters. U bent hiervoor zelf verantwoordelijk. Bij twijfel over de staat van de rubberafdichting in de boegkoppeling dient deze vooraf vervangen te worden. Morsen van verontreinigde baggerspecie dient direct bij de depotbeheerder gemeld te worden.

Bij **elke vracht/levering** dient de koppelkogel, welke in gebruik is, gesmeerd te worden om deze gangbaar te houden. Eventuele schade aan de smeerleidingen dient u bij desbetreffende surveillant direct te melden.

Na het lossen dient onderstaande procedure gehanteerd te worden:

- Na het lossen van de baggerspecie dient u **minimaal 10 minuten** water te draaien. Wanneer u start met waterdraaien meld u dit aan de surveillant.
- Op verzoek van de surveillant kan de periode van water draaien worden verlengd, u dient zich hieraan te conformeren.
- Wanneer de surveillant aangeeft dat er gestopt kan worden dient de snelheid afgebouwd te worden.
- Wanneer het water tot stilstand is gekomen kan de afsluiter worden gesloten.
- Nadat de surveillant heeft bevestigd dat de afsluiter dicht is kunt u ontkoppelen.

### **LET OP: WATERDRAAIEN MOET MET MINIMALE SNELHEID VAN 3,5 M/s.**

### **AFSLUITER MAG ALLEEN GESLOTEN WORDEN WANNEER DE SNELHEID 0 M/s IS EN DE SURVEILLANT TOESTEMMING HEEFT GEGEVEN<sup>i</sup>.**

### **4. INSTRUCTIE ONTKOPPELEN EN ONTMEREN**

Er moet altijd eerst ontkoppeld worden en pas daarna kunt u ontmeren (om te voorkomen dat er aan de leiding wordt getrokken) De drijvende leiding dient bij vertrek binnen de palenrij te drijven en de koppeldraad dient u weer aan de paal te hangen.

## 5) AFMELDEN

Wanneer u gereed bent kunt u zich telefonisch afmelden bij de surveillant. Daarnaast dient u zo spoedig mogelijk een kopie van het begeleidingsbiljet (met de lostijden) te mailen naar onderstaande e-mailadressen:

- [michel.de.jong@boskalis.com](mailto:michel.de.jong@boskalis.com)
- [marcel.boertje@boskalis.com](mailto:marcel.boertje@boskalis.com)

Het mailen van de begeleidingsformulieren dient te allen tijde te geschieden ongeacht of u zich binnen of buiten de reguliere werktijden bevindt.

Indien u gebruik maakt van LZP dient u de procedures te volgen zoals vermeld in de handleidingen voor LZP. Bij stap 2, bij het openen van de afsluiter dient u op 'Lossen' te drukken in de LZP app. U hoeft in dit geval geen begeleidingsbiljet te sturen per mail.

Met vriendelijke groeten,

Michel de Jong  
Depotbeheerder Slufter

---

<sup>i</sup> BBS controleert op persdrukken met gebruik van eigen VCP in de persleiding en meerdere druk meters over het gehele tracé.

<sup>ii</sup> Door de lange lengtes van de persleiding is er een verhoogd risico op een vacuümklapper wanneer de afsluiter (plots) wordt gesloten wanneer de snelheid nog niet uit het water/mengsel is. Eventuele schades worden verhaald op de veroorzaker zoals ook vermeld in de operationele leveringsvoorwaarden.