

Beheerorganisatie Slufter

Voorwaarden voor het bergen van verontreinigde baggerspecie in baggerspeciedepot “de Slufter”

Versie: 09
Datum: 7 april 2026

Bergingsvoorwaarden

De uitvoering van bergingsactiviteiten in de Slufter is gebonden aan voorwaarden die zijn opgesteld om de exploitatie van het depot zo doelmatig mogelijk te laten verlopen. Deze voorwaarden zijn deels gebaseerd op de geldende vergunningen en deels vastgesteld door de Beheerorganisatie Slufter, een samenwerkingsverband tussen Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

In het algemeen maken de bergingsactiviteiten deel uit van de uitvoering van een baggerproject, waarbij doorgaans meerdere partijen betrokken zijn, zoals de ondoener of diens gemachtigde, de financier, de opdrachtgever, advies- of ingenieursbureaus en aannemers. Iedere partij heeft daarbij zijn eigen specifieke verantwoordelijkheden; de bijbehorende afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst en/of bestek. Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden die de Beheerorganisatie Slufter stelt aan de bergingsactiviteiten, wordt geadviseerd deze voorwaarden vooraf in het bestek op te nemen. Indien er redenen zijn om van deze voorwaarden af te wijken of aanvullende voorwaarden te formuleren, is tijdig overleg met de Beheerorganisatie Slufter of een vertegenwoordiger daarvan vereist.

In opdracht van de Beheerorganisatie Slufter voert Boskalis Beheer Slufter het beheer van het depot uit en treedt het daarbij op als vertegenwoordiger van de Beheerorganisatie in de rol van beheerder.

Beheerorganisatie Slufter

1. Toepasselijkheid algemene bergingsvoorwaarden

1. Deze algemene bergingsvoorwaarden zijn van toepassing op alle gesloten overeenkomsten voor het bergen van verontreinigde baggerspecie in baggerspeciedepot de Slufter. Algemene voorwaarden van de ondoener of diens gemachtigde zijn niet van toepassing.
2. Van deze algemene bergingsvoorwaarden afwijkende bedingen zijn uitsluitend geldig indien en voor zover Havenbedrijf Rotterdam N.V. en/of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid deze afwijkingen schriftelijk hebben aanvaard. Schriftelijk overeengekomen afwijkingen gelden niet voor opvolgende overeenkomsten, tenzij deze opnieuw schriftelijk worden overeengekomen.

2. Voorwaarden voor acceptatie

1. De ondoener of diens gemachtigde dient, door het doorlopen van de daarvoor geldende procedure zoals beschreven in het Acceptatieprotocol Baggerspeciedepot de Slufter, een afvalstroomnummer te verkrijgen voordat een partij verontreinigde baggerspecie voor berging in het depot in aanmerking komt. Voor het verkrijgen van dit afvalstroomnummer wordt een bergingsovereenkomst gesloten tussen de ondoener of diens gemachtigde en Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Hiertoe dient de ondoener of diens gemachtigde een bergingsverzoek in bij de operationele beheerder (hierna: de beheerder) van de Slufter.
2. Indien tijdens de uitvoering van de berging blijkt dat de geraamde hoeveelheid verontreinigde baggerspecie zal worden overschreden, stelt de ondoener of diens gemachtigde de beheerder van het depot hiervan vooraf schriftelijk op de hoogte. Overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt uitsluitend geaccepteerd na een schriftelijke motivering van de ondoener of diens gemachtigde en op voorwaarde dat de analyses die bij het oorspronkelijke bergingsverzoek zijn aangeleverd volledig representatief zijn voor de extra aangevoerde hoeveelheid.

3. Aanvoer mogelijkheden

Ten behoeve van de aanvoer van verontreinigde baggerspecie zijn op en nabij baggerspeciedepot de Slufter de volgende losfaciliteiten beschikbaar:

1. Diverse loslocaties op het terrein van de Slufter voor aanvoer per as.
2. Een walaansluiting op de persleiding naar de Slufter voor een bakkenlosinstallatie, gelegen in de Hartelhaven (havennummer 7066).
3. Een drijvende leiding met boegkoppeling (Ø 750 mm), aangesloten op de persleiding naar de Slufter voor sleephopperzuigers, gelegen in de Mississippihaven (havennummer 7061/7062). Sleephopperzuigers dienen gebruik te maken van de aanwezige afmeerpalen.

4. Openingstijden

Voor de uitvoering van de bergingsactiviteiten is de Slufter als volgt opengesteld:

1. Aanvoer per as:

Maandag t/m donderdag	06.00 uur tot 16.30 uur
Vrijdag	06.00 uur tot 16.00 uur
2. Aanvoer per bak:

Maandag t/m donderdag	07.00 uur tot 17.00 uur
Vrijdag	07.00 uur tot 16.00 uur

De aanwezige bakkenlosinstallatie, die geen onderdeel uitmaakt van depot de Slufter, kan afwijkende losuren hanteren. Informeer daarom tijdig bij de exploitant van deze installatie.

3. Aanvoer per sleephopperzuiger:
Dagelijks van 00.00 uur tot 24.00 uur (met uitzondering van feestdagen)

Indien een sleephopperzuiger op een feestdag wil aanleveren, dient dit minimaal één week van tevoren in overleg met de beheerder te worden afgestemd.

Sleephopperzuigers die niet eerder gebruik hebben gemaakt van de koppelpunten van de Slufter moeten hun eerste vracht aanbieden tussen 07.00 uur en 15.00 uur, in verband met instructies van de beheerder.

Beheerorganisatie Slufter

4. In bijzondere gevallen kan, na overleg met de Beheerder, van de genoemde tijden in leden 1, 2 en 3 worden afgeweken.

5. Aanvoerschema/ Tijdbepaling

1. De partij verontreinigde baggerspecie dient door de ondoener of diens gemachtigde te worden aangeleverd binnen de periode die in de bergingsovereenkomst is vastgelegd.
2. Indien de verontreinigde baggerspecie door onvoorziene omstandigheden niet binnen de in de bergingsovereenkomst opgenomen periode kan worden aangeleverd, treedt de ondoener of diens gemachtigde tijdig in overleg met de beheerder van het depot over de nieuw te hanteren leveringsperiode. De beheerder bevestigt deze aangepaste leveringsperiode schriftelijk aan de ondoener of diens gemachtigde.
3. Eventuele gevolgen van de in lid 2 genoemde vertraging komen volledig voor rekening en risico van de ondoener of diens gemachtigde.

6. Voorwaarden bij het gebruik van de bergingsfaciliteiten

1. De logistiek van aan- en afvoer en de overslag berust bij de ondoener of diens gemachtigde. Waar in het vervolg wordt verwezen naar 'de ondoener of diens gemachtigde', wordt tevens de aannemer hieronder begrepen.
2. De ondoener of diens gemachtigde draagt zelf zorg voor het transport naar het depot en voor de overslag van de verontreinigde baggerspecie op de bergingslocatie. De kosten voor de overslag zijn voor rekening van de ondoener of diens gemachtigde.
3. Indien gewenst kan de ondoener of diens gemachtigde verzoeken om gebruik te mogen maken van het koppelpunt van het depot.
4. De beheerder van het depot is bevoegd om, indien dit in verband met de exploitatie noodzakelijk is of als gevolg van een bijzonder voorval of calamiteit, de bergingswerkzaamheden op te schorten, te onderbreken of af te wijken van het overeengekomen schema. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten kunnen niet op de beheerder of op Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid worden verhaald en komen volledig voor rekening en risico van de ondoener of diens gemachtigde.
5. Onder de in lid 4 genoemde situaties worden tevens verstaan: overmachtssituaties, maatregelen opgelegd door het bevoegd gezag, ongevallen en weersomstandigheden zoals vorst, ijsgang, storm, extreme waterstanden en hoge waterafvoer.
6. Wanneer de aanlevering van verontreinigde baggerspecie stagneert, dient de ondoener of diens gemachtigde, deze stagnatie en de reden daarvan onmiddellijk te melden aan de beheerder. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening en risico van de ondoener of diens gemachtigde.
7. De beheerder is bevoegd, in overleg met Havenbedrijf Rotterdam N.V. en/of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, de volgorde van levering te bepalen.
8. Wanneer chauffeurs en/of scheepsbemanning de door de beheerder voorgeschreven regels en instructies niet naleven, kan hun de toegang tot de bergingsfaciliteiten worden ontzegd.

7. Kosten berging baggerspecie

1. De ondoener of diens gemachtigde is het in de bergingsovereenkomst opgenomen storttarief per hoeveelheid geborgen verontreinigde baggerspecie verschuldigd aan Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.
2. Voor het indienen en behandelen van een bergingsverzoek worden behandelingskosten in rekening gebracht. Dit betreft vaste kosten ongeacht of de betreffende partij verontreinigde baggerspecie uiteindelijk daadwerkelijk naar de Slufter wordt afgevoerd.
3. Het storttarief kan jaarlijks per 1 januari worden geïndexeerd op basis van de CBS-prijsindexcijfers voor grond-, water- en wegenbouw (GWW). Deze wijziging geldt voor alle vrachten verontreinigde baggerspecie die vanaf die datum worden geleverd.
4. Wijzigingen in het storttarief als gevolg van wettelijk verschuldigde belastingen, toeslagen of indexeringen worden indien nodig ook tussentijds doorgevoerd. Deze wijzigingen gelden voor alle vrachten die vanaf de datum van wijziging worden geleverd.
5. Indien op grond van wet- en regelgeving die na het sluiten van de overeenkomst in werking treedt belastingheffing (anders dan BTW) verschuldigd wordt, worden deze kosten aan de ondoener of diens gemachtigde doorberekend.
6. Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid behouden zich het recht voor de acceptatie op te schorten indien de ondoener of diens gemachtigde niet aan de betalingsverplichtingen voldoet. Deze opschorting geldt voor alle actieve leveringen van de betreffende ondoener of diens gemachtigde. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten kunnen

Beheerorganisatie Slufter

- niet op Havenbedrijf Rotterdam N.V. en/of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid worden verhaald en komen volledig voor rekening en risico van de ontdoener of diens gemachtigde.
7. Additionele kosten die verband houden met de berging van verontreinigde baggerspecie in depot de Slufter worden op basis van nacalculatie in rekening gebracht bij de ontdoener of diens gemachtigde, die deze kosten onverminderd verschuldigd is.
 8. Additionele kosten kunnen onder meer ontstaan indien de omvang, samenstelling (bijv. aanwezigheid van asbest), aard van het materiaal (bijv. zandrijk) of de bergingsperiode van de partij verontreinigde baggerspecie ertoe leidt dat de beheerder extra inzet van personeel en/of materieel moet plegen, of dat extra slijtage aan materieel optreedt. Deze kosten worden na voorafgaande notificatie en overleg in rekening gebracht bij de ontdoener of diens gemachtigde.
 9. Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid behouden zich het recht voor de acceptatie op te schorten indien de ontdoener of diens gemachtigde niet akkoord gaat met de additionele kosten. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten kunnen niet op Havenbedrijf Rotterdam N.V. en/of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid worden verhaald en komen volledig voor rekening en risico van de ontdoener of diens gemachtigde.

8. Hoeveelheidbepaling

1. Weging van vrachtwagens vindt plaats op de weegbrug bij de ingang van het depot. De weging wordt uitgevoerd door de beheerder. Het verschil tussen de inweging en uitweging van de vrachtwagen bepaalt de aangevoerde hoeveelheid baggerspecie in tonnen.
2. De hoeveelheid per bak/schip aangevoerde verontreinigde baggerspecie wordt vastgesteld door een ijkopnemer van de beheerder op basis van de beun- en meetbrief van het schip of de bak.
3. De hoeveelheid per hopper aangevoerde verontreinigde baggerspecie wordt vastgesteld door de hopper zelf, door middel van de zogenoemde "halve-bolmethode". Deze methode meet uitsluitend het volume met een dichtheid van 1,2 ton/m³ of hoger.
4. Indien de hopper niet in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat vaart, vindt de hoeveelheidbepaling van de per hopper aangevoerde verontreinigde baggerspecie plaats door een ijkopnemer van de beheerder.
5. Indien de aanvoer per bak/ schip of per sleehopperzuiger plaatsvindt, dienen de gewaarmerkte beunstaten en meetbrieven van het in te zetten materieel uiterlijk twee weken vóór aanvang van de bergingsactiviteiten te worden aangeleverd bij de beheerder.
6. De hoeveelheidbepaling vindt uitsluitend plaats ten behoeve van de afrekening tussen Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid en de ontdoener of diens gemachtigde. De hoeveelheidbepaling staat volledig los van de wijze waarop de verrekening van bagger- en bergingswerkzaamheden tussen de ontdoener of diens gemachtigde en de aannemer wordt uitgevoerd.

9. Uitvoering van bergingswerkzaamheden

1. Het bergen van verontreinigde baggerspecie in de Slufter is uitsluitend mogelijk indien het verstrekte afvalstroomnummer is geactiveerd en door de beheerder is vrijgegeven.
2. De ontdoener of diens gemachtigde verstrekt uiterlijk vijf werkdagen vóór aanvang van de bergingsactiviteiten de volgende gegevens aan de beheerder:
 - naam, adres en telefoonnummer van de contactpersoon van de aannemer van de baggerwerkzaamheden;
 - naam, adres en telefoonnummer van de aannemer en contactpersoon van een eventueel ingehuurde bakkenlosinstallatie;
 - een gedetailleerde planning van de hoeveelheden, de wijze van aanvoer en de aanvoerfrequentie;
 - technische specificaties van het in te zetten materieel (waaronder pompkarakteristieken);
 - actuele, gewaarmerkte beunstaten bij aanvoer per bak of sleehopperzuiger;
 - actuele, gewaarmerkte meetbrieven bij aanvoer per bak of sleehopperzuiger;
 - indien geen actuele of juiste gewaarmerkte beunstaat wordt overgelegd, is de beheerder bevoegd de vracht te weigeren zonder dat hiervoor kosten verschuldigd zijn;
 - informatie over het wel of niet gebruikmaken van digitale begeleidingsbrieven via Logistiek Zonder Papieren.
3. Minimaal vijf werkdagen vóór aanvang van de bergingswerkzaamheden vindt overleg plaats tussen de beheerder en de aangewezen contactpersoon van de ontdoener. Besproken worden

Beheerorganisatie Slufter

- onder meer de voorgenomen aanvoerfrequentie en de wijze van aan- en afmelden tijdens de werkzaamheden.
4. De ontdoener of diens gemachtigde wordt geacht zich ter plaatse, in en nabij de Slufter, op de hoogte te hebben gesteld van de lokale omstandigheden rondom de losfaciliteiten.
 5. De aankomst van het transportmiddel bij de losfaciliteit moet minimaal één uur van tevoren worden gemeld bij de beheerder.
 6. Bij aankomst moet voor elke lading verontreinigde baggerspecie een begeleidingsbrief worden overgelegd. Ladingen zonder begeleidingsbrief, met een onjuist of onvolledig ingevulde begeleidingsbrief, of waarbij aanvullende opmerkingen tot onduidelijkheid leiden, worden geweigerd. De beheerder is in dat geval niet aansprakelijk voor enige daaruit voortvloeiende kosten.
 7. Indien gebruik wordt gemaakt van de persleiding naar de Slufter, is de ontdoener of diens gemachtigde zelf verantwoordelijk voor het gebruik van de walaansluiting en/of drijvende leiding, evenals voor het pompproces. Schade — waaronder gevolgschade — die ontstaat door calamiteiten (zoals schadeaanvaring, depotvorming, lekkage, dichtgelopen leiding, vacuümklappen) veroorzaakt door lossen baggerspecie, komt volledig voor rekening en risico van de ontdoener of diens gemachtigde.
 8. Sleephopperzuigers dienen bij aankomst bij het hopperlospunt de begeleidingsbrief te mailen naar slufter@boskalis.com, met vermelding van de te lossen hoeveelheid. De begeleidingsbrief moet volledig en goed leesbaar zijn ingevuld.
 9. Loswerkzaamheden mogen pas starten nadat de beheerder daarvoor toestemming heeft verleend en de hoeveelheid aangevoerde verontreinigde baggerspecie is vastgesteld.
 10. De te lossen verontreinigde baggerspecie moet vrij zijn van vuil en van stoffen die drijfvlagen veroorzaken. Bij het beladen van transportbakken of vrachtwagens moet de baggerspecie door een rooster met een maximale maaswijdte van 20 × 20 cm worden verwerkt.
 11. De geleverde verontreinigde baggerspecie moet vrij zijn van Niet-Gesprongen Explosieven (NGE). Indien het vooronderzoek uitwijst dat het materiaal afkomstig is uit een NGE-verdacht gebied, moet minimaal het opsporingsproces zijn doorlopen conform het Certificatieschema voor het Opsporen van Ontplofbare Oorlogsresten (CS-000).
 12. Bij calamiteiten tijdens het losproces dienen de instructies van de beheerder strikt en onmiddellijk te worden opgevolgd. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten kunnen niet worden verhaald op de beheerder of Havenbedrijf Rotterdam N.V. / Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.
 13. Het vertrek van het transportmiddel moet minimaal vijftien minuten van tevoren worden gemeld bij de beheerder en vindt pas plaats nadat de eventuele restlading is gemeten.
 14. De beheerder behoudt zich het recht voor aangevoerde verontreinigde baggerspecie te benutten voor hergebruik. De ontdoener of diens gemachtigde kan hieraan geen rechten ontlenen.
 15. Aanwijzingen van de beheerder en — bij transport over water — van de Havenmeester moeten te allen tijde strikt worden opgevolgd.
 16. De hoeveelheid of aard van de te bergen verontreinigde baggerspecie, de wijze van aanvoer (hopper, bak of as) of de bergingsperiode kan aanleiding zijn voor het in rekening brengen van additionele kosten, conform artikel 7 lid 7, 8 en 9.
 17. Indien tijdens de berging blijkt dat standaardwerkzaamheden op het depot onvoldoende zijn om de berging uit te voeren, behoudt de beheerder zich het recht voor de aanvoer stil te leggen. Eventuele kosten of schade die hieruit voortvloeien kunnen niet op de beheerder of Havenbedrijf Rotterdam N.V. / Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid worden verhaald en komen volledig voor rekening en risico van de ontdoener of diens gemachtigde.
 18. De eigendom van de aangeleverde verontreinigde baggerspecie gaat over op Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op het moment dat:
 - bij aanlevering per as: de baggerspecie is gestort op de door de beheerder aangewezen locatie;
 - bij aanlevering per bak/schip of hopper: de baggerspecie hydraulisch de koppeling van de bakkenzuiger of hopper met de persleiding van het depot is gepasseerd.

10. Aanlevering per as

1. De chauffeur van de vrachtwagen dient de instructies van de beheerder door te nemen en voor akkoord te ondertekenen. Indien de chauffeur de instructies niet opvolgt, kan hem de toegang tot de Slufter (tijdelijk) worden ontzegd.
2. De maximale lengte van een te wegen combinatie is 18 meter. Indien een combinatie langer is dan 18 meter zal deze in twee delen gewogen worden.

Beheerorganisatie Slufter

3. Het Maximale gewicht van een te wegen combinatie is 50 ton. Indien een combinatie zwaarder is dan 50 ton kan verplicht worden om eerst een deel lading middels een kraan in een andere combinatie te lossen voordat er daadwerkelijk op het stort gelost kan worden. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de ondoener of zijn gemachtigde.
4. De baggerspecie dient zodanig te worden aangeboden dat er geen morsingen plaatsvinden.
5. Indien toch morsingen optreden, worden deze op kosten van de ondoener of diens gemachtigde opgeruimd.
6. Bij het lossen van baggerspecie met de classificatie rood/zwart conform CROW 400 moet de voertuigcombinatie zijn voorzien van een werkende filteroverdrukinstallatie met minimaal een P1- en P3-filter. Alle vrachtwagencombinaties dienen te beschikken over een vanuit de cabine bedienbare (hydraulische) kiepinstallatie. Indien gebruik wordt gemaakt van vrachtwagens met losse containers, moeten deze eveneens vanuit de cabine te bedienen zijn.
7. Binnen de verontreinigde zone dienen chauffeurs in de cabine van hun vrachtwagen te blijven en ramen en deuren gesloten te houden.
8. Indien de windsnelheid op het stortfront hoger is dan 7 Beaufort, of indien de beheerder het wegens weersomstandigheden onverantwoord acht om te storten, wordt het stortfront gesloten. Eventuele hieruit voortvloeiende kosten komen volledig voor rekening en risico van de ondoener of diens gemachtigde.
9. In de cabine van de vrachtwagen mogen zich geen zwangere vrouwen of minderjarigen bevinden.

11. Aanlevering per bak

1. De baggerspecie in de te lossen bakken/ schepn dient zodanig te worden aangeboden dat bij aanvang en gedurende het gehele losproces geen baggerspecie overboord spoelt.
2. De druk in de transportleiding mag tijdens het verpompen niet hoger zijn dan 8 bar. Incidenteel en uitsluitend na overleg met de beheerder mag tot maximaal 10 bar worden opgevoerd.
3. Voor het lossen van bakken/ schepen kan gebruik worden gemaakt van de aanwezige bakkenlosinstallatie, die via de walaansluiting in de Hartelhaven is verbonden met de persleiding naar de Slufter. De kosten voor het gebruik van deze installatie zijn voor rekening van de ondoener of diens gemachtigde.
4. De volgorde van aankomst bij de bakkenlosinstallatie is de volgorde van lossen, tenzij de beheerder om bijzondere redenen anders beslist.
5. Na beëindiging van de overslag dient minimaal tien minuten water te worden gedraaid.
6. De installatie moet geschikt zijn om een leiding gevuld met specie op gang te brengen en door te persen.
7. De bakkenlosinstallatie levert de VCP-gegevens (snelheid, concentratie en druk) digitaal aan de beheerder. Indien dit niet mogelijk is, wordt uitgegaan van de VCP-gegevens zoals gemeten door de beheerder.
8. De bakkenlosinstallatie dient zoveel mogelijk gebruik te maken van water uit het recirculatiebassin. Bij calamiteiten en/of onderhoudswerkzaamheden kan de beheerder aanwijzen dat oppervlaktewater mag worden onttrokken.
9. Indien geen gebruik kan worden gemaakt van de aanwezige bakkenlosinstallatie, kan — onder voorwaarden — gebruik worden gemaakt van een alternatieve installatie. Hiervoor moet tijdig een schriftelijk verzoek worden ingediend bij de beheerder. Toestemming wordt pas verleend nadat hierover specifieke afspraken zijn gemaakt en schriftelijk zijn vastgelegd.
10. Een bakkenlosinstallatie moet beschikken over voldoende capaciteit om zandige baggerspecie te verpompen door een leiding met een diameter van 750 mm, een maximale lengte van 6 km, een debiet van circa 5.000 m³/uur en een beuninhoud van circa 400 m³.

12. Aanlevering per hopper

1. De aanvoer dient minimaal vijf werkdagen van tevoren schriftelijk of per e-mail te worden gemeld bij de beheerder.
2. Op de dag van levering moet de aankomsttijd minimaal één uur vooraf worden gemeld, onder vermelding van het afvalstroomnummer.
3. Zodra de hopper is gekoppeld en gereed is om op te persen, moet telefonisch toestemming worden gevraagd om te starten met het oppersen.
4. De baggerspecie in de hopper dient zodanig te worden aangeboden dat bij aanvang en tijdens het volledige losproces geen baggerspecie overboord spoelt.
5. De druk in de transportleiding mag niet hoger zijn dan 8 bar, met maximaal 10 bar na uitzonderlijke toestemming van de beheerder.
6. Hoppers moeten de door de beheerder verstrekte hopperinstructie aan boord hebben en naleven.

Beheerorganisatie Slufter

7. Gegevens van de drijvende leiding en boegkoppeling (Ø 750 mm) zijn op te vragen bij de beheerder.
8. Indien gebruik wordt gemaakt van de losvoorzieningen dient de hopper deugdelijk te zijn afgemeerd, zodat losslaan wordt voorkomen en geen ontoelaatbare krachten worden uitgeoefend op koppeling, leiding of afmeerpalen. Schade hieraan komt volledig voor rekening van de ontdoener of diens gemachtigde.
9. Na beëindiging van de overslag moet minimaal tien minuten water worden gedraaid. De beheerder moet hierover telefonisch worden geïnformeerd.
10. Na afronding van het waterdraaien moet de beheerder opnieuw telefonisch worden geïnformeerd dat de werkzaamheden zijn afgerond.

13. Aansprakelijkheid en vrijwaring

1. De ontdoener of diens gemachtigde is verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle schade die ontstaat tijdens de uitvoering van de loswerkzaamheden op de Slufter, tenzij sprake is van schade veroorzaakt door grove schuld of nalatigheid van de beheerder of een derde.
2. Onder schade wordt tevens verstaan: milieuschade (bijv. door morsingen), schade door overschrijding van acceptatievoorwaarden, letselschade en alle kosten die gepaard gaan met het treffen van maatregelen ter voorkoming van schade.
3. De ontdoener of diens gemachtigde vrijwaart de beheerder, Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid tegen alle aanspraken tot vergoeding van schade veroorzaakt door of namens hem.

14. Veiligheid en Arbo-aspecten

1. Aangenomen wordt dat blootstelling aan verontreinigde baggerspecie en proceswater schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Ter bescherming van werknemers en de omgeving is door de beheerder een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) opgesteld. Dit plan ligt ter inzage bij de beheerder en alle betrokkenen worden geacht hiervan kennis te hebben genomen.
2. Zwangere vrouwen en minderjarige mogen het Slufterterrein niet betreden.
3. Alle voorgeschreven maatregelen en voorzieningen ter bescherming van veiligheid en gezondheid dienen strikt te worden nageleefd. Dreiging van calamiteiten moet onmiddellijk worden gemeld bij de beheerder.
4. Iedereen is verplicht zich te houden aan:
 - de algemeen geldende gedragsregels,
 - de gegeven instructies.
5. Bij het niet naleven van regels of instructies kan toegang geweigerd worden. Eventuele kosten of schade komen voor rekening van de ontdoener of diens gemachtigde.
6. Het werkterein is ingedeeld in drie zones:
 - Zone basishygiëne
 - Zone klasse oranje
 - Zone klasse rood/zwart
7. Voor alle overige veiligheidsmaatregelen wordt verwezen naar het V&G-plan van de beheerder.

15. Ontbinding van de overeenkomst

1. Indien de ontdoener of diens gemachtigde de voorwaarden en procedures uit deze algemene bergingsvoorwaarden niet naleeft, kan Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid de bergingsovereenkomst — na het bieden van een redelijke termijn om alsnog te voldoen — met onmiddellijke ingang ontbinden, zonder enige schadevergoeding verschuldigd te zijn.
2. Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na ontbinding voort te duren, blijven onverkort van kracht.

16. Geschillen en toepasselijk recht

1. Op de overeenkomst, inclusief totstandkoming, uitleg en uitvoering, evenals op deze algemene bergingsvoorwaarden, is het Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen die voortvloeien uit de overeenkomst of deze voorwaarden worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam.

Beheerorganisatie Slufter

17. Slotbepalingen

1. Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid — inclusief de beheerder — kunnen in bijzondere gevallen, om hun moverende redenen, afwijken van deze algemene bergingsvoorwaarden.
2. Hoewel de grootst mogelijke zorg is betracht bij het opstellen van deze voorwaarden, kunnen wijzigingen in vergunningen, toelatingscriteria of procedures ertoe leiden dat aanpassingen noodzakelijk zijn. Indien dit het geval is, worden deze zo spoedig mogelijk gepubliceerd, onder meer via een vernieuwde uitgave van deze voorwaarden.
3. Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de juistheid of actualiteit van alle voorwaarden en procedures. Bij twijfel wordt geadviseerd contact op te nemen via de in de voorwaarden genoemde kanalen.
4. De Nederlandse versie van de Algemene bergingsvoorwaarden voor het bergen van verontreinigde baggerspecie in baggerspeciedepot de Slufter is te allen tijde leidend.